

BEZPIECZEŃSTWO PRACY I EKSPLOATACJA TESTERA

W celu sprawnego i właściwego działania należy:

- ✓ Użytkować przyrząd zgodnie z instrukcją i jego przeznaczeniem
- ✓ Przyrząd po zakończeniu badania należy wyłączyć z gniazda haka holowniczego.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego działania testera, pomimo wcześniejszego stosowania się do instrukcji obsługi, należy niezwłocznie skontaktować się z serwisem producenta.

TESTER GNIAZD

Przenośny Tester Gniazd i Wtyków
TYP: PTGW-3

Szczegółowe dane techniczne, oraz wszelkie informacje na temat produktu, uzyskać można w siedzibie Firmy, lub w Internecie

PRODUCENT i SERWIS:



TEST - POL

30-149 Kraków, Balicka 100

Tel/fax (012) 636-36-97

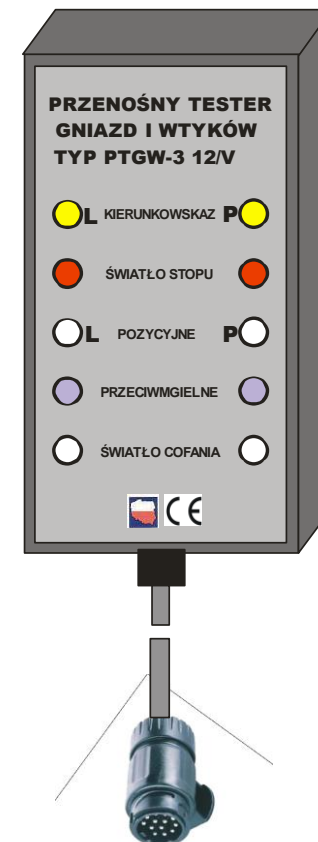
**E-mail: biuro@testpol.pl
www.testpol.pl**

DYSTRYBUTOR:



TESTER GNIAZD

Przenośny Tester Gniazd i Wtyków
TYP: PTGW-3



INSTRUKCJA OBSŁUGI

TEST - POL

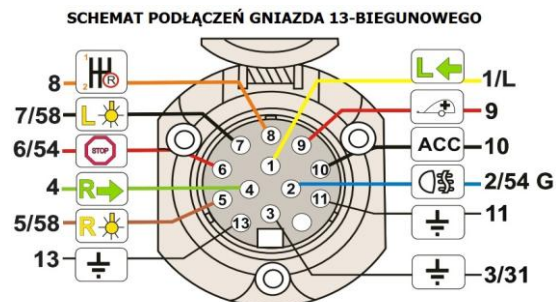
30-149 Kraków, ul. Balicka 100
tel/fax: (012) 636-36-97

Internet:www.testpol.pl mail:biuro@testpol.pl

PRZENOŚNY TESTER DO BADANIA GNIAZD I WTYKÓW TYP PTGW-3 12V

Tester typ **PTGW-3** to przenośne urządzenie do wykrywania błędów w instalacji lub we wtyku przyczep w instalacji **12V**.

Poniżej jest pokazany schemat prawidłowego podłączenia gniazda haka holowniczego Rys 1 wg PN



Rys. 1 Gniazdo haka holowniczego 13 pin



Rys. 2 Wtyk do gniazda 13 pin



Rys. 3 Przejdziówka z 13/7 pin Typ N

INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Włączyć wtyk Testera do gniazda haka holowniczego Rys.1 poprzez adapter 13/7 pin (jest w zestawie)
2. Włączyć stacyjkę w samochodzie
3. Włączyć kierunkowskaz lewy na testerze zapali się dioda koloru żółtego przy literce **L**, następnie włączamy kierunkowskaz prawy zapali się druga dioda żółta przy literce **P**.
4. Naciskamy pedał hamulca, na testerze zapalą się dwie czerwone diody (należy sprawdzić czy świeci lewy i prawy stop)
5. Włączamy światła postojowe, na testerze zapali się dioda koloru białego (sprawdzamy czy pali się lewe i prawe światło pozycyjne).
6. Po włączeniu świateł przeciwmgielnych na testerze zapalą się diody koloru fioletowego.
7. Po włączeniu świateł cofania zapalą się oba światła cofania kolor biały.
8. Po włączeniu każdej pozycji usłyszymy **sygnał dźwiękowy !!!**

UWAGA! Dotyczy przyczep

Po stwierdzeniu, że wszystkie obwody gniazda haka holowniczego są prawidłowo działające, należy podłączyć wtyk przyczepy i sprawdzać wszystkie obwody przy włączonej stacyjce samochodowej lub uruchomionym samochodzie. Wykonujemy następujące czynności: Włączamy lewy kierunkowskaz i sprawdzamy czy w przyczepie miga lewy kierunkowskaz, następnie

włączamy prawy kierunkowskaz i sprawdzamy czy miga. Tak samo sprawdzamy światło stopu, światło postojowe, cofania i światło przeciw mgłowe.

PARAMETRY TECHNICZNE

- ✓ Zasilanie: z gniazda haka holowniczego.
- ✓ Wymiary zewnętrzne: 120x80x20mm.
- ✓ Masa: 0,25kg.

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE ZESTAWU

- Przenośny Tester do badania gniazd haka holowniczego typ **PTGW-3**
- Przejściówka z 13/7 pin
- Instrukcja Obsługi
- Karta gwarancyjna
- Deklaracja zgodności **CE**
- Kasetka na aparat